



otenthome
heeg

RiverCruise31

HEEG • FRIESLAND • HOLLAND • WWW.OTTENHOMEHEEG.NL



... geen brug
te laag!



... keine Brücke
zu niedrig!





De slechts 1,85 m boven het water uitstekende 4-persoons RiverCruise 31 is het antwoord op de wens van veel watersporters die liever kleine riviertjes bevaren dan grote kanalen. En graag binnendijks naar zeer bezienswaardige historische stadjes als Hindeloopen en Harlingen varen en de Nationale Parken in Friesland en Overijssel willen doorkruisen. Maar die zelfde pleziervaarder wil bijvoorbeeld ook veilig het IJsselmeer, de IJssel en de Waddenzee op en genieten van het comfort van thuis. Daarom werd de de RiverCruise 31 ontwikkeld. Hij biedt het comfort en de vaareigenschappen van een luxe jacht en de mogelijkheden van een stoere sloep. Voor dit op klassieke lijnen gebaseerde schip is bijna geen brug te laag. Daardoor is de Nederlandse waterwereld stukken groter. Met de RiverCruise 31 ontdek je de verborgen schatten van Nederland.

Doordacht ontwerp

Bij het ontwerp van de RiverCruise 31 waren de belangrijkste uitgangspunten:

- een lengte van ruim 9,00 m
- uitstekende vaareigenschappen
- buiten sturen met een luxe stuurstand
- een grote kuip met ruime zitbanken en berg-ruimte
- stahoogte in de kajuit met ruime verblijfsmogelijkheden voor 4 personen
- kruiphoogte van 1,85 m (min. doorvaarthoogte).



Het schip heeft door de knikspantconstructie op een vlakke bodemplaat met brede scheg een stoer uiterlijk dat extra wordt geaccentueerd door de rvs-stoot-rand en de mooie zee in de opbouw.

De uitstraling van de RiverCruise 31 is door de platbodempopbouw klassiek en traditioneel. De

boot biedt het comfort en de leefruimte van een platbodemzeiljacht van dezelfde lengte. Het fraaie lichte interieur en de gezellige indeling van de kajuit maken het verblijf in de RiverCruise 31 zeer aangenaam. De uitmuntende vaareigenschappen maken iedere vaartocht tot een groot genoegen.

Toertochten in groot vaargebied

Door de comfortabele leefruimte is langdurig verblijf aan boord van de RiverCruise 31 goed mogelijk en kunnen er lange tochten mee worden gemaakt. Het vaargebied strekt zich uit tot alle Nederlandse binnenwateren, het IJsselmeer en het Wad. Door de vlakke bodemplaat is droogvallen, bij eb, een eenvoudige zaak. Door de geringe kruiphoogte kunnen vrijwel alle bruggen in de doorgaande routes worden genomen en worden vaargebieden ontsloten die voor vele andere schepen ontoegankelijk zijn.

Ruime comfortkajuit met 4 slaappleatsen

Voor het interieur – stahoogte! – is een betimmering gekozen van esdoorn in combinatie met teaklijsten. Het interieur is daardoor heel licht en ruim en krijgt door het gebruikte teak een luxe uitstraling. De indeling van de kajuit bestaat uit twee langsbanken

met daar tussen een verplaatsbare "hangoortafel", een efficiënt ingedeelde kombuis en sanitaire ruimte aan bakboord en een kaartleestafel aan stuurboord. Kombuis en kaartleestafel zijn voorzien van een kunststofblad. Voor het koken is een drie-pits gasmfoor aanwezig. Onder het aanrechtblad en onder de zitbanken zijn kastjes gemaakt. De koelkast bevindt zich onder de kaartleestafel. Onder de gangboorden zijn over de volle lengte schappen en opbergruimten gemaakt.

De slaapcabine is gesitueerd in de voerpunt en biedt aan twee



personen ruim slaappleats. De zitbanken in de kajuit kunnen uitstekend gebruikt worden als twee ruime slaappleatsen. Onder de bedden is bergruimte beschikbaar. De scheiding tussen kajuit en slaapcabine wordt gevormd door de toilet- en doucheruimte aan bakboord- en een hangkast aan stuurboordzijde.

Stuurstand, kuip, zwemplateau, berging voor vouwfietsen

De stuurstand bestaat uit een stuurkolom met daarin de hydraulische stuurpomp met stuurwiel. Bovenin deze kolom is het bedieningspaneel geplaatst met de instrumenten van de motor (toerenteller /urenteller/temperatuurmeter / waarschuwingslampjes), de joystick van de boegschroef, de roerstandaanwijzer en de brandstoftankmeter. De motorbediening vindt plaats met een Teleflex éénhandle-bediening die aan de zijkant van de stuurkolom is geplaatst. De kuip is ruim 2,00 x 2,00 m en biedt daardoor veel ruimte. Dankzij de kuipent in cabrioletuitvoering, is het mogelijk geheel "open" of met een zonnedak te varen en de kuip bij slecht weer geheel af te sluiten. Het zwemplateau is te bereiken via tredebeugels aan de spiegel en voorzien van een uitklapbare zwemtrap. In het motorruim en het achteronder is royaal plaats voor twee vouwfietsen zodat ook de omgeving van de aanlegplaatsen kan worden verkend.



Aandrijving

In het motorruim onder de kuipvloer, bereikbaar via een groot luik, staat een 40 PK sterke en stille dieselmotor. De driebladsschroef voor de voortstuwing, de boegschroef en het visstaartvormige roerblad zorgen er samen voor dat de RiverCruise 31 gemakkelijk te manoeuvreren is. Het geluidsniveau in de kuip is uitzonderlijk laag door de zeer solide constructie en optimale motorisolatie.

Elektrische installatie

De boordstroomvoorziening wordt geleverd door een 12 V accu van 140 Ah die zowel door de dynamo als door een 230 V walstroominstallatie met gelijkrichter wordt gevoed.





Mehr erleben mit einer RiverCruise31



Die für 4 Personen ausgelegte RiverCruise31 mit einer Höhe von nur 1,85 m über der Wasserlinie erfüllt die Wünsche vieler Wassersportler, die lieber auf kleinen Flüssen als auf großen Kanälen fahren, gerne historische Städtchen hinter dem Deich wie Hindeloopen und Harlingen ansteuern und durch die Nationalparks in Friesland und Overijssel schippern wollen. Genau diese Sportbootfahrer wollen beispielsweise aber auch sicher übers IJsselmeer, die IJssel und das Wattenmeer kreuzen und dabei heimischen Komfort genießen. Deshalb wurde die RiverCruise 31 entwickelt. Sie verbindet den Komfort und die Fahreigenschaften einer exklusiven Yacht mit den Möglichkeiten einer robusten Sloep. Für dieses Boot mit klassischer Linienführung ist fast keine Brücke zu niedrig und dadurch wird die niederländische Wasserwelt gleich zweimal so groß. Mit der RiverCruise31 kann man die verborgenen Schätze der Niederlande entdecken.

Durchdachtes Konzept

Bei der Entwicklung der RiverCruise 31 waren die wichtigsten Ausgangspunkte:

- eine Länge von gut 9,00 m
- herausragende Fahreigenschaften
- ein exklusiver Außenruderstand
- eine geräumige Plicht mit großen Sitzbänken und Stauraum
- Stehhöhe in der Kajüte und viel Platz für 4 Personen
- eine Durchfahrts Höhe von 1,85 m (minimal Durchfahrthöhe).

Das Boot bietet durch seine Knickspanntkonstruktion auf flachem Boden mit breitem Schegg einen robusten Anblick, der durch die Niro-Stoßleiste und den schönen Sprung im Aufbau zusätzlich akzentuiert wird.



Die Ausstrahlung der RiverCruise 31 ist dank der Plattendekonstruktion klassisch und traditionell. Das Boot hat durch die große Plicht und die geringe Durchfahrts Höhe den Charme einer offenen Sloep, bietet dabei aber den Komfort und den Platz einer Plattendekonstruktion mit derselben Länge.

Das geschmackvolle, helle Interieur und die beagliche Einteilung der Kajüte versprechen einen äußerst angenehmen Aufenthalt an Bord. Dank der herausragenden Fahreigenschaften wird jeder Törn zum Genuss.

Auf vielfache Anfrage ist dieses besondere Boot jetzt auch zu mieten.



Touren in einem großen Fahrgebiet

Das große Platzangebot ermöglicht ohne weiteres langfristige Aufenthalte an Bord der RiverCruise 31 und lange Touren. Das Fahrgebiet erstreckt sich auf alle niederländischen Binnengewässer, das IJsselmeer und das Wattenmeer. Durch den flachen Boden ist das Trockenfallen bei Ebbe ein Kinderspiel. Dank der geringen Durchfahrts Höhe können nahezu alle Brücken auf den durchgängigen Routen durchquert Fahrgebiete erschlossen werden, die für viele andere Sportboote unerreichbar sind.

Geräumige Komfortkajüte mit 4 Schlafplätzen

Bei der Innenausstattung (Stehhöhe!) ist die Wahl auf Ahornvertäfelung in Kombination mit Teakleisten gefallen. Das macht das Ambiente hell und geräumig, wobei das Teakholz dem Ganzen eine exklusive Ausstrahlung verleiht. Die Einrichtung der Kajüte besteht aus zwei Bänken mit einem mobilen Klapptisch dazwischen, einer effizient eingeteilten Kombüse und einem Sanitärraum backbord sowie einem Kartentisch steuerbord. Die Kombüse und der Kartentisch sind mit Kunststoffplatten versehen. Gekocht wird auf einem dreiflammigen Gasherd. Unter der Anrichte und unter den Sitzbänken befinden sich Schränke. Der Kühlschrank steht unter dem Kartentisch. Unter den Gangborden sind über die volle Länge Fächer und Stauflächen eingerichtet. Die Schlafkabine befindet sich in der Bugspitze und bietet für zwei Personen bequem Platz zum Schlafen. Die Sitzbänke in der Kajüte können problemlos in zwei geräumige Schlafplätze verwandelt werden. Unter den Betten befinden sich weitere Staufächer. Die Kajüte und die Schlafkabine werden backbord durch den Dusch- und Toilettenraum und steuerbord einen Kleiderschrank getrennt.

Ruderstand, Plicht, Schwimmplattform, Stauraum für Klappfahräder

Der Ruderstand besteht aus einer

Rudersäule mit darin der hydraulischen Steuerpumpe und dem Steuerrad. Oben in dieser Säule befindet sich das Armaturenbrett mit den Motorinstrumenten (Drehzahlmesser/ Stundenzähler/Temperaturmesser/Warnanzeigen), dem Joystick für das Bugstrahlruder, dem Ruderstandsanzeiger und der Tankanzeige. Der Motor wird mit einer Teleflex-Einhebelbedienung bedient, die auf der Seite der Rudersäule angebracht ist.

Die Plicht misst gut 2,00 x 2,00 m und bietet somit viel Platz. Dank des Plichtzeltes in Cabrio-Ausführung besteht die Möglichkeit, ganz offen oder mit Sonnendach zu fahren oder die Plicht bei schlechtem Wetter ganz abzudecken. Die



Schwimmplattform ist über die Trittbügel am Spiegel zu erreichen und mit einer klappbaren Badeleiter ausgestattet. Im Motorraum und in dem Raum im Achterschiff ist genügend Platz für zwei Klappfahräder, so dass man auch die Umgebung der Anlegeplätze erkunden kann.

Antrieb

In dem über eine große Luke zugänglichen Motorraum unter dem Plichtboden befindet sich der leise 40-PS-Dieselmotor. Die dreiflügelige Antriebsschraube, das Bugstrahlruder und das Fischschwanz-Ruderblatt gewährleisten die gute Manövrierfähigkeit der RiverCruise 31. Der Schalldruckpegel in der Plicht ist dank der äußerst soliden Konstruktion und der optimalen Motorisolierung besonders niedrig.

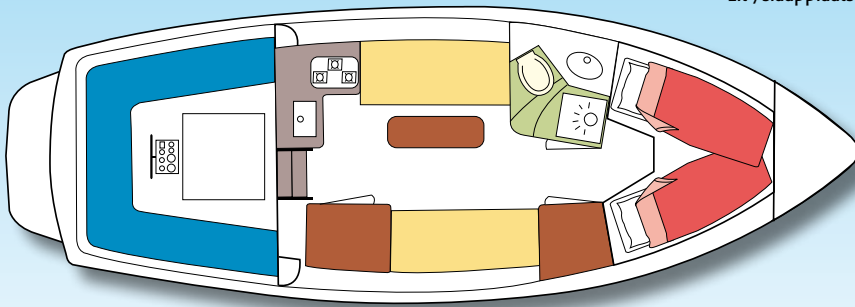
Elektroanlage

Der Bordstrom stammt von einer 12-Volt-Batterie mit 140 Ah, die sowohl von der Lichtmaschine als auch einer 230-Volt-Landstromanlage mit Gleichrichter gespeist wird.



Legenda • Legende

vaste slaappleaats		fester Schlafplatz	sanitair		Sanitärbereich
vaste zitplaats		fester Sitzplatz	keuken		Kombüse
zit-/slaappleaats		Sitz-/Schlafplatz	bergruimte		Stauraum



Technische gegevens

Lengte over alles	9,35 m
Lengte waterlijn	8,25 m
Breedte	3,36 m
Diepgang	0,70 m
Minimale doorvaarthoogte	1,85 m
Stahoogte salon	1,90 m
Motor	diesel 30-40 pk
Inhoud dieseltank	100 l
Inhoud watertanks	300 l
Elektra	boordstroom: 12 V/140 Ah walstroom: 230 V leef- en slaap- gedeelte motorluik
Isolatie	

Technische Daten

Länge über alles	9,35 m
Länge Wasserlinie	8,25 m
Breite	3,36 m
Tiefgang	0,70 m
Minimale Durchfahrthöhe	1,85 m
Stehhöhe Salon	1,90 m
Motor	Diesel 30-40 PS
Inhoud Dieseltank	100 l
Inhoud Wassertanks	300 l
Elektrik	Bordstroom: 12 V/140 Ah Landstroom: 230 V Aufenthaltstrakt Motorluik
Dämmung	

Uitrusting • Ausstattung

Warm en koud stromend water		Fließendes Warm- und Kaltwasser
Eén 2-persoons bed		Ein Doppelbett
Twee 1-persoonsbedden		Zwei Einzelbetten
Radio		Radio
Zwemplateau		Badeplattform
Koelkast		Kühlschrank
Boegschroef		Bugstrahlruder
Douche		Douche
Compact disc		Compact-Disc
Toilet		WC
Walstroomaansluiting		Landanschluß für Strom
Roerstandaanwijzer		Ruderstandanzeige
Vuilwatertank (faecaliën)		Abwassertank (Fäkalien)

