



# RiverCruise23

HEEG • FRIESLAND • HOLLAND • WWW.OTTENHOMEHEEG.NL



8 Persons • Full comfort • Polyester • Designed and made for heavy conditions

 ... een échte sloep!

 ... typisch holländisch!





- *een échte sloep: ruwwaterbestendig*
- *topcomfort voor 8 personen*
- *luxe uitstraling en toch onderhoudsarm*
- *ongekend gunstige prijs-prestatieverhouding*

**De Friese werf Ottenhome Heeg, één van de grootste zeil- en motorbotenbouwers van Nederland, heeft meer dan goed nagedacht over haar RiverCruise 23 spiegelsloep.**

**De meeste sloepen zijn mooi-weer-boten, onderhoudsgevoelig, duur door de houten betimmering en bedoeld voor varen in stadsgrachten en op plassen. Maar varen op grote meren is een ander verhaal. Daar staat meer wind en dus is er ook meer golfslag. Bovendien kan het bij weersverslechtering op grote binnenwateren behoorlijk spoken. Daarom ligt de originele zeewaardige reddingsloep ten grondslag aan het ontwerp van de 8 persoons spiegelsloep RiverCruise 23 Residence. Die is daarom zeer stabiel, ruwwaterbestendig, comfortabel, zelflozend en voorzien van een lenspomp.**

**De hoge vrijboorden, de versterkte stijlsteven en de opgetrokken, vergrote spiegel - met een knipoog naar de VOC-tijd - zijn elementen die van de nieuwe Friese sloep een échte sloep maken. Een sloep die je de zekerheid geeft dat je onder alle weersomstandigheden veilig thuis kunt komen.**

#### **Beresterk, stil en snel**

De RiverCruise 23 is niet alleen sierlijk en stoer, maar ook beresterk door de overnaadse bouwwijze met gebruikmaking van extra dik glasvezelversterkt polyester laminaat (tot 15 mm). Door de toepassing van een zware bodemconstructie en een door-dachte, trillings-arme fundatie stuwt de 13 pk sterke Lombardini diesel



de RiverCruise 23 stilletjes naar de mooiste plekken van Nederland.

#### **Groot bedieningsgemak**

Het aanleggen is een fluitje van een cent dankzij de geavanceerde hydraulische stuurinrichting, de één hendelbediening (voor- en achteruit en snelheid) en de standaard ingebouwde boegschroef.

#### **Doordacht design**

De ontwerpers van de 7,25 m lange en 2,66 m brede RiverCruise 23 hebben bewezen dat schoonheid niet hoeft te lijden onder het streven naar optimale veiligheid. Talrijke verfaiende en zeer praktische details brengen comfort en gebruiksgemak op ongekende hoogte.

In de grote zelflozende kuip, die talrijke goed afsluitbare bergruimtes heeft, zijn de acht zitplekken comfortabel gestoffeerd. De speciaal voor de RiverCruise 23 ontworpen Gaastra-buiskap biedt de passagiers de gewenste bescher-



ming tegen felle zon of regen. De kabelaring accentueert de fraaie zeeg en houdt de sloep krasvrij bij het aanleggen.

#### **Duizenden euro's voordeliger**

Ondanks de rijke uitrusting en verfijning kost de RiverCruise 23 duizenden Euro's minder dan de meesten verwachten. De prijs kan zo laag zijn doordat de werf één luxe uitvoering in grotere series bouwt.

#### **Voor wie?**

RiverCruise Ottenhome Heeg Yachts bedient met de RiverCruise 23 het groeiende marktsegment dat wordt gevormd door liefhebbers van sloepen, vaak ex-zeilers, die een mooie klassieke open motorboot willen, die héél weinig onderhoud vergt, veel veiligheid biedt en betaalbaar is. Dus geen sloepachtige showboot met duur onderhoudsgevoelig hout, maar een perfect afgewerkte stoere jongen met reserves.





- *Eine echte, seetüchtige Sloep*
- *Spitzenkomfort für 8 Personen*
- *Exklusive Ausstrahlung und dennoch wartungsarm*
- *Unübertroffen günstiges Preis-/Leistungsverhältnis*

**Die friesische Werft Ottenhome Heeg, einer der größten Segel- und Motorbootbauer der Niederlande, hat über ihre Spiegelsloep RiverCruise 23 mehr als gründlich nachgedacht.**

**Die meisten Sloepen (sprich "Slupen") sind Schönwetterboote: wartungsintensiv, durch die Holzvertäfelung teuer und für Fahrten auf Stadtgrachten und kleinen Seen gedacht. Bootstörns auf großen Seen sind aber eine ganz andere Sache. Dort ist es windiger und herrscht entsprechend stärkerer Wellengang. Außerdem kann es auf großen Binnengewässern bei einem Wetterumschwung ziemlich heftig zugehen.**

**Deshalb wurde dem Entwurf der für 8 Personen ausgelegten Spiegelsloep RiverCruise 23 die originale, seetüchtige Rettungsloep zugrunde gelegt. Die RiverCruise ist dadurch entsprechend stabil, für raue See geeignet, komfortabel, selbstlenzend und mit einer Lenzpumpe ausgestattet.**

**Der hohe Freibord, der verstärkte Balkensteven und der hochgezogene, vergrößerte Spiegel - als Hommage an die Zeit der Ostindienfahrer - sind Elemente, die aus dem neuen friesischen Boot eine echte Sloep machen. Eine Sloep mit der Gewähr, dass man bei jedem Wetter sicher nach Hause kommen kann.**

#### **Bärenstark, leise und schnell**

Die RiverCruise 23 ist nicht nur elegant und stattlich, sondern durch die Klinkerbauweise unter Anwendung von besonders dickem, glasfaserverstärktem Polyesterlaminat (bis zu 15 mm) auch bärenstark. Dank der stabilen Bodenkonstruktion und des durchdachten, schwingungsarmen Fundaments schippert der 13 PS starke Lombardine-Dieselmotor die RiverCruise nahezu geräuschlos zu den schönsten Fleckchen der Niederlande.



troffenen Komfort und Behaglichkeit.

In der großen, selbstlenzenden Pflicht mit zahlreichen gut verschließbaren Staufächern befinden sich acht bequem gepolsterte Sitzplätze. Das eigens für die RiverCruise 23 entworfene Spritzverdeck der Marke Gaastra bietet den Passagieren den nötigen Schutz vor greller Sonne oder Regen. Der Kabelar akzentuiert den eleganten Sprung und schützt die Sloep beim Anlegen vor Lackschäden.

#### **Günstiger als man denkt**

Trotz der großzügigen Ausstattung und der raffinierten Details ist die RiverCruise 23 ein paar tausend Euro günstiger als man denkt. Der Preis ist deshalb so niedrig, weil die Werft eine Luxusausführung in größeren Serien baut.

#### **Für wen?**

RiverCruise Ottenhome Heeg Yachts bedient mit der RiverCruise 23 das wachsende Marktsegment der Liebhaber von Sloepen. Oft sind das ehemalige Segler, die ein schönes, klassisches offenes Motorboot wollen, das wartungsarm ist, ein hohes Maß an



Sicherheit bietet und erschwinglich ist. Also keine Möchtegern-Sloep zum Vorzeigen mit teurem, wartungsanfälligem Holz, sondern ein perfekt verarbeitetes, robustes Energiebündel mit Kraftreserven.

#### **Hoher Bedienkomfort**

Dank der fortschrittlichen Hydrauliksteuerung, der Einhebelbedienung (Vorwärts- und Rückwärtsgang und Beschleunigung) sowie des serienmäßigen Bugstrahlruders wird das Anlegen zum Kinderspiel.

#### **Durchdachtes Design**

Die Konstrukteure der 7,25 m langen und 2,66 m breiten RiverCruise 23 haben bewiesen, dass Schönheit und das Streben nach optimaler Sicherheit einander nicht im Wege stehen müssen. Zahlreiche elegante und äußerst praktische Details sorgen für unüber-





MOTOR YACHTS  
**RiverCruise**



**Ook te huur!**  
**Auch zu mieten!**

**RiverCruise 23**

### Technische gegevens

Bouw materiaal:  
Sandwichconstructie van polyester, hand lay-up, met een kern van schuim.

Langte over alles	7,25 m
Langte waterlijn	5,80 m
Breedte	2,66 m
Diepgang	0,60 m
Doorvaarthoogte met: gestreken cabrioletkap	1,20 m
opgerichte cabrioletkap	1,65 m
Motor	diesel 13 pk
Boegschroef	35 Kgf
Max. snelheid	12 km/u
Inhoud dieseltank	42 l
Accu	85 Amp.
Gewicht ca.	1.425 kg
Max. aantal personen	8
CE-categorie:	D

### Uitrusting

- Boegschroef
- Luxe cabrioletkap met achtertent
- Kabelaring rondom
- Binnenstuurstand met hydraulische besturing
- Binnenkussens
- Onderhoudsvriendelijk in- en exterieur
- Zelflozende kuip
- Kleur: crème-wit of admiral blue
- Aantal bergvakken: 8

### Opties

Motor Lombardini diesel 30 pk

### Prijzen

Vaak klaar vanaf € 31.950,-  
In deze folder afgebeelde en omschreven uitvoering met 13 pk Lombardini diesel € 35.950,-

### Technische Daten

Baumaterial:  
Sandwichkonstruktion aus Polyester mit Schaumkern, im Handauflegeverfahren verarbeitet.

Langte über alles	7,25 m
Langte der Wasserlinie	5,80 m
Breite	2,66 m
Tiefgang	0,60 m
Durchfahrhöhe: offenem Cabrio-Verdeck	1,20 m
geschlossenem Cabrio-Verdeck	1,65 m
Motor	13 PS Diesel
Bugstrahlruder	35 Kgf
Höchstgeschwindigkeit	12 km/h
Dieseltankinhalt	42 l
Batterie	85 Amp.
Gewicht	ca. 1.425 kg
Max. Personenzahl	8
CE-Kategorie:	D

### Ausstattung

- Bugstrahlruder
- Exklusives Cabrio-Verdeck mit Achterzelt
- Umlaufender Kabelar
- Innenruderstand mit Hydrauliksteuerung
- Innenkissen
- Wartungsfreundliche Innen- und Außenausstattung
- Selbstlenzende Plicht
- Farbe: cremeweiß oder admiral blue
- Anzahl Staufächer: 8

### Optionen

Motor Lombardini diesel 30 pk

### Preise

Fahrbereit ab: € 31.950,-  
In dieser Broschüre abgebildete und beschriebene Ausführung mit 13-PS-Lombardini-Dieselmotor: € 35.950,-



**Ook te huur!**  
**Auch zu mieten!**

**RiverCruise 31**



**Ook te huur!**  
**Auch zu mieten!**

**RiverCruise 35 Cabin Launch**



YACHTCHARTER  
**RiverCruise**

**Charter yachts:**

**Yachtcharter RiverCruise Ottenhome Heeg**



HISWA



YACHTCHARTER  
**RiverCruise**

**Charter yachts:**

**Yachtcharter RiverCruise Ottenhome Heeg**

De Draei 3 • NL-8621 CZ Heeg • Tel. +31 (0)515-44 28 98 • Fax +31 (0)515-44 28 78  
info@ottenhomeheeg.nl • www.rivercruise.nl • www.ottenhomeheeg.nl

Wijzigingen voorbehouden • Änderungen vorbehalten © www.frieslandholland.nl 21-06-07